

PROJEKT
UCHWAŁA NR XXV/180/2026
RADY GMINY GÓROWO IŁAWECKIE

z dnia 26 lutego 2026 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 11 d ust. 3 pkt 1 i 2 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), Rada Gminy Górowo Iławeckie uchwala, co następuje:

§ 1. W § 1 Uchwały Nr XXI/139/2025 Rady Gminy Górowo Iławeckie z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej pkt 1-10 otrzymują brzmienie:

- 1) 439 – Spytajny – Gruszyny przez Rodnowo;
- 2) 436 – Spytajny – Stega Mała przez Wojciechy;
- 3) 430 – Stega Mała – Kandyty przez Galiny;
- 4) 438 – Pieszkowo – Dwórzno przez Janikowo;
- 5) 432 - Paustry – Orsy przez Kamińsk;
- 6) 434 – Sołtysowizna – Grotowo przez Kandyty;
- 7) 437 – Sołtysowizna – Piasty Wielkie;
- 8) 431 – Gruszyny – Nerwiki przez Pieszkowo;
- 9) 433 – Sołtysowizna – Żywkowo przez Gałajny;
- 10) 435 – Dęby – Żywkowo przez Sigajny;

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Lech Hermanowicz

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 13 ust. 3 przywołanej ustawy, warunkiem uzyskania dopłaty jest: 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%; 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z kolei na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Zaprojektowane linie spełniają powyższy warunek.

Gmina Górowo Iławeckie zaplanowała uruchomienie nowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej: 430-439 obsługujących obszar gminy, w tym zapewniających realizację zadania własnego gminy w postaci dowozów i odwozów dzieci do/ze szkół. Zmiana uchwały wynika ze zmiany numerów linii przez Operatora i dostosowanie ich do stanu aktualnego.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego.