

PROJEKT
UCHWAŁA NR XXI/139/2025
RADY GMINY GÓROWO IŁAWECKIE

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 11 d ust. 3 pkt 1 i 2 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), Rada Gminy Górowo Iławeckie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Górowo Iławeckie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach:

- 1) 308 – Spytajny – Gruszyny przez Rodnowo;
- 2) 310 – Spytajny – Stega Mała przez Wojciechy;
- 3) 381 – Robity – Stega Mała przez Kandyty;
- 4) 382 – Kandyty – Pastry ;
- 5) 383 - Pastry – Kandyty przez Orsy;
- 6) 384 – Sołtysowizna – Kandyty przez Worławki;
- 7) 385 – Sołtysowizna – Piasty Wielkie;
- 8) 386 – Gruszyny – Dwórzno przez Pieszkowo;
- 9) 387 – Sołtysowizna – Żywkowo przez Gałajny;
- 10) 388 – Dęby – Żywkowo przez Sigajny;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górowo Iławeckie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Lech Hermanowicz

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 13 ust. 3 przywołanej ustawy, warunkiem uzyskania dopłaty jest: 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%; 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z kolei na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Zaprojektowane linie spełniają powyższy warunek.

Gmina Górowo Iławeckie zaplanowała uruchomienie nowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej: 308, 310, 381-388 obsługujących obszar gminy, w tym zapewniających realizację zadania własnego gminy w postaci dowozów i odwozów dzieci do/ze szkół.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego.